

## MAURIN FIXATION ET LINDAPTER FOURNISSENT LES SOLUTIONS POUR LE LEVAGE DES PONTS SUR L'AUTOROUTE A75

*Depuis 1934, Lindapter est le pionnier dans la conception et la commercialisation d'éléments d'assemblage et de fixation pour et sur les structures métalliques, sans soudures ni percages sur site, pour des projets neufs ou pour la réhabilitation, pour des installations permanentes ou temporaires.*



### MAURIN FIXATION EN BREF

Le Groupe MAURIN est aujourd'hui un des meilleurs spécialistes de la distribution industrielle en France, mettant au service de tous les acteurs industriels un ensemble de départements spécialisés dans la fourniture de produits techniques.

Le groupe MAURIN, c'est 40 sites répartis dans toute la France, 195 millions d'euros de chiffre d'affaires, 44500 clients internationaux, 150 000 articles stockés.

Le département Maurin Fixation propose une offre produits de fixation complète et diversifiée, du plus petit conditionnement aux quantités industrielles dans des secteurs d'activité aussi variés que l'automobile, le ferroviaire, l'électricité, la mécanique, l'énergie, les infrastructures. Maurin fixation est le distributeur agréé des produits Lindapter en France depuis 2010.

Chaque jour, de plus en plus d'ingénieurs et d'entrepreneurs **font confiance aux solutions de Lindapter**, ceci grâce à ses années d'expérience, à la qualité et aux homologations de ses produits. Pour le chantier de l'élargissement de l'A75, les crapauds ont été utilisés pour créer un système de levage des tabliers des ponts.

L'autoroute A75, dite La Méridienne, est une autoroute à 2x2 voies reliant Clermont-Ferrand à Béziers, dans le prolongement de l'A71.

Dans le cadre de son élargissement à 2x3 voies au niveau de Clermont-Ferrand Est - Le Crest, **l'entrepreneur avait besoin d'un système de levage des tabliers de ponts à poutrelles enrobées** : le système devait, d'une part aider à assurer le non-déversement des poutrelles, et d'autre part ne pas endommager les poutrelles elles-mêmes, grâce à l'absence de soudure et de perçage.

**Le choix des crapauds de Lindapter répondait parfaitement à ces exigences, c'est donc la solution qui a été retenue.**

Après plusieurs échanges et rencontres avec l'ingénieur Lindapter, l'entrepreneur a orienté son choix sur des crapauds HSR (Haute Résistance au Glissement) AF16 pour les colis courants, et AF24 pour les colis de rive, ces crapauds ayant une grande résistance aussi bien en traction qu'en glissement.

**La simplicité et la rapidité d'installation des crapauds Lindapter ont facilité le déroulement des opérations de levage** avec succès durant la nuit pour minimiser les perturbations de circulation.

En plus de leurs hautes résistances, ces crapauds ont permis le réglage latéral des assemblages en les glissant à leur position optimale avant serrage au couple spécifié, ce qui a facilité la mise en œuvre des opérations de levage en toute sécurité.

**Les systèmes de crapautage de Lindapter ont permis une installation simple, rapide et efficace**, avec un minimum de perturbation pour le déroulement du chantier, en comparaison avec d'autres méthodes plus traditionnelles comme le perçage ou le soudage.

Comme la quasi-totalité des solutions Lindapter, **les crapauds AF sont marqués CE (ETA et DoP disponibles) ce qui rassure les ingénieurs, les entrepreneurs et le client final**. Ceci permet de rapidement justifier de la tenue de ces solutions aux différentes sollicitations, aussi bien en traction qu'en glissement. Les solutions Lindapter ont aussi d'autres homologations comme l'ICC-ES (pour certains produits), qui garantit leur utilisation en zones sismiques, ou la Lloyd's Register.

**Lindapter conçoit et fabrique une large gamme de produits d'assemblage acier-à-acier** pour des sections creuses, des poutrelles métalliques, du supportage, des points de levage, des façades et des planchers métalliques.

**Pour plus d'informations et des dessins détaillés, veuillez contacter Maurin Fixation, distributeur Lindapter agréé.**